



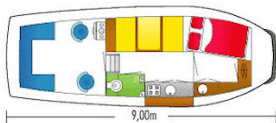
?

?

### **Doerak LX901 OK**

Die Doerak 901 OK hat ein offenes Cockpit mit komfortablen Sitzbänken.

[Mehr lesen...](#)



## Doerak LX 901 OK



### Preise

Werft: Doerak  
Typ: LX 901 OK  
Länge: 9,00 m  
Breite: 3,50 m  
Tiefgang: 0,80 m  
Material: stahl  
Schlafplätze 2+2  
e:





Die Doerak 901 OK hat ein offenes Cockpit mit komfortablen Sitzbänken. Vorn im Schiff eine Schlafkabine mit zwei Einzelbetten, Schrankraum und Waschtisch. Für denjenigen, der auf der Suche nach einem Doppelbett ist, gibt es die Doerak LX900 OK. Standard in der Kombüse ist: ausreichende

Arbeitsfläche, Spülbecken, fließendes warmes Wasser, 3-flammiger Gasherd und Kühlschrank. Bei den neuen Kombüsen gibt es große Schubladen statt kleinen Schränkchen für größeren Stauraum. Neben der Kombüse befindet sich eine Dinette, hier können Sie mit 4 Personen sitzen. Die Dinette können Sie ganz einfach zum Doppelbett umbauen. Links der Kombüse befindet sich der Sanitärraum mit Dusche, elektrischer Toilette und einem Waschtisch. Warmluftheizung im gesamten Schiff. Diese Doerak ist standardmäßig ausgerüstet mit einem Yanmar XX PS Dieselmotor und einer elektrischen Bugschraube. Die Doerak LX901 OK gibt es in verschiedenen Farbkombinationen. Sie können sich die Farbe des Rumpfes und des Decks selbst aussuchen. Auch das Verdeck über dem Cockpit und die Inneneinrichtung (Kissen, Gardinen, etc) können ganz nach dem eigenen Geschmack eingerichtet werden. Außerdem ist es möglich, nach Absprache (gegen Aufpreis) auch Änderungen an der Doerak vorzunehmen.

## Allgemein

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Designer:                      | Doerak Sneek                      |
| Werft:                         | Doerak Sneek                      |
| Werft Lage:                    | Eeltjebaasweg 3, 8606<br>KA Sneek |
| CE-Kennzeichnung:              | D                                 |
| Größe der Besatzung:           | 4                                 |
| Rumpfform:                     | knickspant                        |
| Rumpffarbe:                    |                                   |
| Rumpfmaterial:                 | stahl                             |
| Deckfarbe:                     |                                   |
| Deckaufbau:                    | stahl 4 mm                        |
| Plicht:                        | Mittelcockpit                     |
| Farbe des Aufbaus:             | beige                             |
| Baumaterial:                   | stahl 4 mm                        |
| Offenes Cockpit:               | ja                                |
| Heck Cockpit:                  | ja                                |
| Ballast (Tonnen)               | 8                                 |
| Wasserverdrängung<br>(Tonnen): | 8                                 |
| Kiel/Seitenschwert:            | Kiehlschwert                      |
| Steuersystem:                  | Rad                               |
| Steueranlage:                  | Innensteuer                       |
| Ruder:                         | einzel                            |
| Durchfahrtshöhe (cm):          | 250                               |
| Durchfahrhöhe (cm):            | 190                               |
| Max Tiefgang (cm):             | 90                                |

## Unterkunft

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Gesellschaftsräume:       | 2            |
| Stehhöhe(cm)              | 195          |
| Kabinen:                  | 1            |
| Schlafplätze:             | 2            |
| Zusätzliche Schlafplätze: | 2            |
| Matratzen:                | ja           |
| Kissen:                   | ja           |
| Gardinen:                 | ja           |
| Wassertank (l):           | 400          |
| Warmwasser:               | ja           |
| Abwassertank:             | ja           |
| Fliessendes Wasser:       | elektronisch |
| WC:                       | 1            |
| Dusche:                   | 1            |
| Radio/CD Player:          | ja           |
| Kochgerät:                | 3            |
| Brennstoff zum Kochen:    | gas          |
| Kühlschrank:              | ja           |
| Heizung:                  | Heizung      |

**Motor und Elektronik**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Motortyp:                           | Innenbords   |
| Fabrikat:                           | Yanmar       |
| Anzahl der Motoren:                 |              |
| Anzahl der Zylinder pro motor:      |              |
| Leistung (pk):                      |              |
| Kraftstoff:                         | diesel       |
| Marken-Wendekupplung:               | Yanmar       |
| Übersetzung:                        | Welle        |
| Starttyp:                           | elektronisch |
| Antrieb:                            | Schraube     |
| Kühlsystem:                         | indirekt     |
| Kraftstofftankinhalt (Liter):       | 200          |
| Kraftstoffverbrauch (Liter/Stunde): | 3            |
| Höchstgeschwindigkeit (km/Stunde):  | 12           |
| Reisegeschwindigkeit (km/Stunde):   | 10           |
| Bugstrahlruder:                     | Hydraulisch  |
| Kraftstofftankanzeige:              | ja           |
| Tourenzähler:                       | ja           |
| Thermostat:                         | ja           |
| Batterie:                           | ja           |
| Batterieladegerät:                  | ja           |
| Voltmeter:                          | ja           |
| Landstrom:                          | ja           |
| Wechselrichter:                     | ja           |

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Spannung:           | 12V |
| Navigationslichter: | ja  |

### Ausrüstung

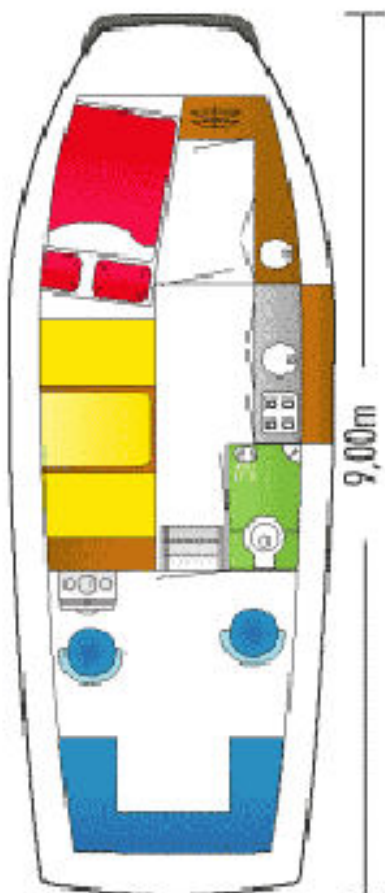
|                  |         |
|------------------|---------|
| Anker:           | 1       |
| Ankerverbindung: | Seil    |
| Ankerwinde:      | manuell |
| Badeleiter:      | ja      |
| Fender, Leinen:  | ja      |

### Sicherheit

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Rettungsboje:                | ja |
| Schiffspumpe:                | ja |
| Feuerlöscher:                | ja |
| Gasflaschenlager mit Ablauf: | ja |

### Einteilung Doerak LX 901 OK

- Schlafkabine mit zwei Einzelbetten, Schrankraum und Waschtisch.
- Kombüse mit Umbau der Dinette zum weiteren doppelbett
- Dusche- Toilettengang mit Elektrische Toilette
- Stauraum und Hängeschrank
- Kombüse mit 3-Flammen-Gasherd, Warmes- und Kaltwasser, Spüle, 110 L Kühlschrank
- Steuerstand mit 2 Steuerstühle
- Offene Plicht ( mit cabrio Verdeck) mit komfortablen Sitzbänken.



## Bilder



Doerak LX 901 OK

Doerak LX 901 OK

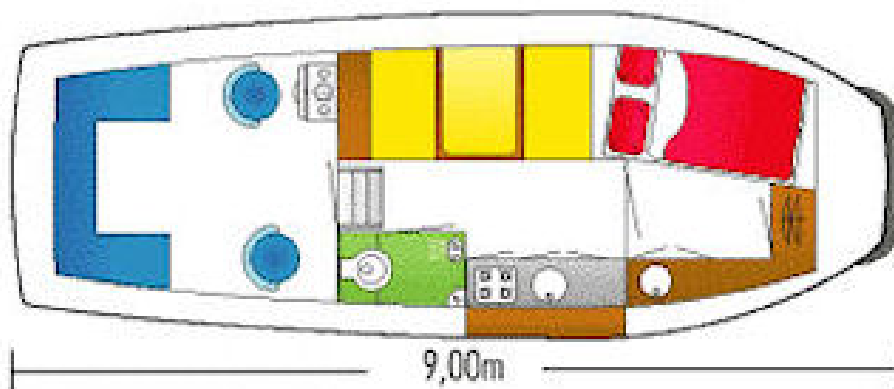


Doerak LX 901 OK



Doerak LX901 OK

Doerak LX901 OK Toilet



#### >Besichtigung

Haben Sie Interesse an einem unserer Schiffe? Dann sind Sie von Herzen in unserer Werft willkommen, um die Schiffe zu besichtigen. Wir empfehlen Ihnen aber, einen Besichtigungstermin mit uns zu vereinbaren. So können Sie sicher sein, dass einer unserer Mitarbeiter für Sie bereit steht. So haben Sie alle Zeit, um das Schiff zu besichtigen und eventuell eine Probefahrt zu machen. Rufen Sie uns an 0031-515-413781 oder schicken Sie uns eine Email [info@holidayboatin.nl](mailto:info@holidayboatin.nl).

#### >Digitale Broschüre

Alle Informationen zu diesem Schiff können Sie noch einmal in der digitalen Broschüre nachlesen.



[Broschüre Doerak LX 901OK](#)

#### > Öffnungszeiten

##### **Vom 16. März bis 31. Oktober**

Montag bis Freitag: 8.30 – 16 .00 Uhr

Samstag: 10.00 – 14.00 Uhr

Sonntag: 15.00 – 17.00 Uhr

##### **Vom 1. November bis 15. März**

Montag bis Donnerstag: 8.30 – 16.00 Uhr

Freitag: 8.30 – 14.00 Uhr

Samstag: 1. und 3. Samstag im Monat von 10.00 – 14.00 Uhr